Gamme de Moteurs Hors-Bord

MARINER

Respecter la Puissance

Sommarie

Verado

Présentation Verado® 6
Gamme Verado 8

OptiMax

Présentation OptiMax 10
Gamme OptiMax ProXS 12
Gamme OptiMax 14

FourStroke

Présentation 4-Temps 16
150cv EFI 4-Temps 18
Gamme 4-Temps 20
Gamme 4-Temps Transportable 22

TwoStroke

Présentation Génerale 2-Temps 24
Gamme 2-Temps 26
Gamme 2-Temps Transportable 28

Hélices Mercury 30
Barre Franche 31
Caractéristiques Moteur 32

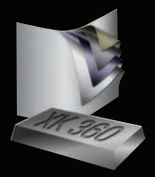
La Fiabilité Mariner

On imagine souvent la navigation de plaisance comme un plaisir simple et pur. Si tel est le cas pour les plaisanciers, les moteurs de bateaux sont eux soumis à un régime très sévère mélangeant utilisation à plein régime, eau salée et exposition solaire prolongée pour ensuite hiberner dans un garage pendant la saison morte, le plus souvent sans entretien.

Chez Mercury, nous testons drastiquement nos moteurs et utilisons les résultats de ces tests pour les rendre encore plus fiables. Plus durs sont les tests, meilleurs sont nos moteurs. Nos moteurs sont soumis à de rudes tests tels que la collision avec une bûche, l'immersion dans une cabine d'eau salée, une chambre à forte humidité ou encore une exposition à des temperatures très élevées ou très basses. Et tout ceci n'est que la première phase de nos tests. Nous faisons ensuite fonctionner nos moteurs à plein regime pendant des milliers d'heures pour tester leur résistance au temps. Par conséquent, quoique vous puissiez infliger à vos moteurs, nous l'avons déjà testé dans des proportions encore plus grandes.

Garantie anti-corrosion 2 ans

Un grand nombre de fabricants mettent en avant la résistance à la corrosion de leurs moteurs hors-bords mais Mercury Marine est le seul fabricant à proposer une garantie limitée de 2 ans anti-corrosion. Et c'est seulement le début.



Résistance à la corrosion

Il existe une grande différence entre les métaux et leur façon de réagir à l'eau de mer. Cette différence peut être le choix entre des années de plaisance heureuse et insouciante ou des dégats de corrosion coûteux associés à des factures de main d'oeuvre élevées. La formule brevetée de Mercury est conçue dans nos fonderies de Fond Du Lac, Wisconsin, USA. C'est un acier inoxydable à la pointe de la résistance à la corrosion dans l'industrie. L'alliage XK360 de Mercury Marine n'est pas seulement le leader de l'industrie, il en est devenu la norme.

Garantie Imbattable

Tous les modèles récréatifs, du Verado 300cv au Mariner hors-bord 2.5cv sont livrés avec une garantie extensible qui va plus loin que la concurrence. Une garantie qui s'appuie sur la force, l'expertise et le service d'un des plus gros réseaux de distribution de la region. Faites simplement entretenir votre moteur dans un centre agrée avec les recommendations requises par Mercury Marine et vous êtes couverts par une garantie de 2 ans pour les plaisanciers, et garantie 1 an ou 500 heures d'utilisation pour les professionnels. *Offre Soumise à Conditions

Respecter la Puissance

Les Avantages Mariner

Technologie EFI Mercury

Le système breveté EFI (Electronic Fuel Injection) de Mercury assure un allumage rapide et sans problème – et garantit propreté, fiabilité, puissance & performance.

Diagnostics et Instrumentation Digitaux SmartCraft

La technologie avancée Mercury rend optimales les performances des moteurs et transmet des informations sur ces performances à la barre.

Une résistance infinie

Nos capots moteurs sophistiqués possèdent les dernières protections anti-corrosions et un processus de peinture de plusieurs étapes.

Confort et Ingénierie

Mercury Marine a développé une poignée de barre franche pour de très puissants hors-bord, donnant aux conducteurs ce qu'ils veulent – plus de place dans le bateau et un grand confort de conduite – le contrôle de leur moteur.

Technologie Smartcraft DTS – Accélération et Passage de Vitesse Numérique

Le système SmartCraft DTS garantit à la fois une réponse douce et instantanée et une longévité exceptionnelle. Ayant fait toutes ses preuves après plus de 50 000 heures d'essais, SmartCraft DTS apporte au monde nautique la simplicité et la fiabilité du numérique.

Des batteries de haute capacité

Nos alternateurs fournissent la meilleure qualité de chargement de batteries sur le marché et assurent une puissance optimale pour un démarrage instantané des nos moteurs ainsi que le branchement de sondeurs, GPS et autres accessoires.

Précision et Contrôle électroniques

De puissants microprocesseurs contrôlent le système d'injection et toutes les fonctions du moteur pour optimiser les performances, les economies de carburant et les emissions de carbone et ce dans toutes les conditions de navigation.

Contrôle des émissions 3 étoiles (Standards Australiens)

Mercury Marine offre plus de moteurs hors-bord avec une notation 3 étoiles que n'importe quel autre fabricant. Basé sur le programme australien de de contrôle des émissions (VELS). Pour plus d'informations, visitez le site www.oeda.com.au

Mercury SmartCraft

Seul Mercury Marine possède SmartCraft et personne d'autre n'a développé une technologie aussi innovante et reconnue qui procure une multitude d'avantages qui améliore de manière exponentielle tout ce que vous faites sur l'eau.

Conçu, développé, testé, prouvé. Le meilleur sytème

Quand SmarCraft a été introduit, le but était simple. Rendre la navigation de plaisance plus facile. Mercury a atteint son objectif à travers l'utilisation d'une technologie numérique innovante testée en conditions réelles, qui a depuis fait ses preuves et a amélioré tous les aspects de la navigation de plaisance.

Que ce soit avec son système révolutionnaire DTS (Digital Throttle & Shift) qui permet une accélération et un passage de vitesse instantanés ou notre écran Vesselview® qui intègre toutes les fonctions essentielles de navigation sur un seul écran, nous nous évertuons à tenir nos engagements de rendre la navigation de plaisance plus simple.

Le système exclusif Mercury de gestion de moteur SmartCraft permet de tirer le meilleur de votre moteur, tout en fournissant des informations en temps réel sur votre tableau de bord.

Disponible sur Mariner Verado, OptiMax et certains moteurs 4 temps et 2 temps EFI, SmartCraft vous offre un tableau complet de votre consommation d'essence, de votre autonomie en distance et en litres et bien plus encore. Vous pouvez également relier SmartCraft à d'autres indicateurs digitaux. SmartCraft, l'allié intelligent.

VesselView

La dernière addition à la famille d'affichage d'informations SmarCraft. VesselView est le premier écran d'affichage d'information de moteur qui rassemble toutes les fonctions du bateau sur un écran clair, lisible en plein soleil et en couleur.

Smartcraft mercmonitor présente eco-screen

Vous souhaiteriez limiter votre consommation de carburant? La nouvelle fonction ECO de Mercury vous le permet en toute simplicité.

ECO-Screen est une fonction qui vous dit ce que vous avez à faire, en tant que plaisancier pour obtenir une consommation de carburant minimale pour votre embarcation. La fonction Eco surveille constamment le régime moteur, la vitesse du bateau, la consommation instantanée de carburant et le réglage du trim pour calculer automatiquement et vous guider dans vos réglages d'économie de carburant.

MercMonitor est un système numérique de contrôle de bateau abordable qui vous permet de sélectionner 3 données et de les afficher simultanément. Personnalisez jusqu'à cinq écrans 3-données pour vous permettre de visualiser sans effort les informations dont vous avez besoin. La jauge a également une fonction de sélection de l'utilisateur qui s'affiche sur un écran multicolore LED et qui intègre la fonction NMEA 2000.

VERADO

L'énergie du compresseur volumétrique
Un moteur qui force le respect...
Verado

Une compression qui garantit d'incroyables performances Une accélération remarquable et un couple imbattable.

Le système exclusif "fly-by-wire" DTS garantit des changements de vitesse souples et instantanés et des reprises fulgurantes

Des soupapes qui ne nécessitent pas d'entretien diminuant le coût de la maintenance

Le système exclusif de gestion numérique de moteur Smartcraft optimise la performance et possède des instruments d'autodiagnostiques perfectionnés

Une direction assistée électro-hydraulique dernier cri – Notre unique Electro-Hydraulic System fournit une experience de conduite exceptionnelle

Très économique en vitesse de croisière et pêche à la traîne

Alternateurs 70 ampères Plus de puissance qui garantit un maximum d'énergie pour tous les équipements d'électronique marine

Très silencieux et doux avec le plus bas NVH (Noise/Vibration/Harshness) de l'industrie

Garanti 2 ans anti-corrosion basé sur l'alliage anti-corrosion exclusif Mercury XK360

Soutenu par le réseau de maintenance le plus large de la région

www.marineroutboards.com.au

MARINER
300
VERADO

VERADO

4-Temps Surcompressé

Chaque moteur de la gamme Verado est construit sur un principe solide. Pour créer un moteur qui soit robuste de haut en bas. Avec une puissance supercompressée dans chaque Verado, le couple moteur est époustouflant. Avec un couple encore plus grand quand le moteur monte dans les tours, vous recevez une incroyable accélération et vous permet aussi de faire planer un bateau lourdement chargé à des vitesses plus lentes et d'affronter de larges vagues.

300CV **250CV** **225CV** **200CV**

Caractéristiques	
Moteur:	*Six-cylindres DOHC 2598cc*
Poids:	*294kg*
Direction:	*Direction assistée électro-hydraulique avec cylindre intégral hydraulique*
Admission:	*Surcompressée refroidie par air*
Longueur d'arbre:	*20" (L), 25" (XL), 30" (XXL)*

Commandes électroniques DTS. L'agilite devient la norme

Chaque moteur Verado est équipé de commandes électroniques DTS (Digital Throttle & Shift). Les commandes DTS fournissent une réponse exceptionnelle, permettent des manœuvres d'amarrage plus faciles et plus precises, éliminent les réglages de câbles et agumentent le plaisir d'une sortie sur l'eau.

Support moteur advanced midsection

Les modèles Verado 6-cylindres possèdent la fonction AMS – un support moteur Advanced MidSection qui entoure le moteur pour éliminer les vibrations lorsque le moteur est en marche. Ce système de fixation se raidit également lorsque la charge de poussée augmente et améliore la maniabilité. Ce système unique a été pensé pour générer plus d'angle et améliorer les vitesses de pointe des bateaux.

200CV ***175CV*** ***150CV***

Caractéristiques Moteur:	*4-cylindres en ligne, 16 soupapes, double arbre à cames DOHC 1732cc*
Poids:	*231kg – 239kg (suivant la longueur de l'arbre de transmission)*
Direction:	*Direction hydraulique standard ou direction assistée électro-hydraulique ou barre franche(optionelle)*
Admission:	*Compresseur volumétrique avec refroidisseur intermédiaire*
Longueur d'arbre:	*20" (L), 25" (XL)*

Un pilotage sans effort grâce à l'énergie electro-hydraulique

Avec la direction assistée électro-hydraulique, la conduite d'un Verado devient très confortable et ce sont vos bras qui vous remercieront. Le système de direction est très simple et rend la navigation de votre bateau paisible et sans effort et ce grâce à la direction assistée électro-hydraulique que l'on peut utiliser avec seulement le bout de ses doigts.

Protection supérieure anti-corrosion

Le sel demande plus! C'est pourquoi Mercury utilise plus de composants en acier inoxydable que ses concurrents mais également son alliage exclusif en aluminium XK360 qui permet une protection inégalée dans l'industrie contre la corrosion liée à l'eau salée.

En outre, le compresseur volumétrique Verado possede un rotor inclus dans un boitier en aluminium anodisé enrobé de Teflon de haute qualité. Pour couronner le tout, Verado est équipé d'anodes de protection pour une protection supérieure à tous niveaux.

DEUX 2 ANS CORROSION GARANTIE

SmartCraft DTS

OptiMax

Le moteur hors-bord le plus vendu au monde... optimax

Un succès mondial:

Meilleur rapport “Poids-Puissance”, léger, grande puissance à l’accélération et meilleures vitesses de pointe

Processus d’injection directe de carburant à basse pression Le sytème DFI sollicite moins les composants du moteur et permet une plus grande fiabilité et une durée de vie du moteur plus longue

Utilise jusqu’à 45% de moins de carburant qu’un traditionnel 2 temps avec un démarrage en un tour de clé et sans fumée!

Le système exclusif de gestion numérique de moteur Smartcraft optimise la performance et fournit 64 diagnostics différents

Un Alternateur 60 ampères Haute Performance Plus de puissance pour garder constamment vos batteries chargées

Possède l’alliage exclusif Mercury XK360 qui permet une résistance anti-corrosion renforcée

Précision et Contrôle Électronique Puissant processeur Motorola, écran 64 fonctions – Inclus le système de protection de moteur Guardian™

Garanti 2 ans anti-corrosion

Soutenu par le réseau de maintenance le plus large de la région

www.marineroutboards.com.au

MARINER 115
OptiMax
1720

Plus de puissance, de résistance, d'économies de carburant et de performance quand cela compte

Les professionnels exigent OptiMax ProXS

OptiMax ProXS a été élaboré pour règner sur l'eau. Conçu par Mercury Racing, OptiMax ProXS puise dans la tradition de puissance, de vitesse et longévité. Le ProXS possède des clapets en fibre de carbone pour un meilleur rendement, réactivité et performances.

L'OptiMax ProXS n'a pas besoin de revendiquer des performances, il définit les standards que les autres se contentent de suivre.

***175**cv*
ProXS

Caractéristiques

Moteur:	*V6 2507cc*
Poids:	*195kg*
Direction:	*Barre franche* ou à distance*
Admission:	*2 temps injection directe de carburant*
Longueur d'arbre:	*20" (L), 25" (XL)*

**Option Big Tiller (Barre Franche) également disponible*

Puissant et harmonieux

Le système 2-Temps à injection directe de carburant procure des performances solides et son nouveau moteur ventilé améliore la circulation de l'air et la montée en puissance

Léger et rapide

Le moteur compact V6 à 60 degrés combine le fonctionnement efficace d'un puissant V6 avec un design fin et léger, en faisant un choix parfait pour presque tous les types de bateaux. Il dépasse ses concurrents à l'accélération départ arreté, en reprise mais aussi en vitesse de pointe.

Le moteur des professionnels

Le Mercury ProXS, testé en compétition est le choix de milliers de pêcheurs pour qui la performance est également essentielle. Seuls les moteurs OptiMax ProXS possèdent des clapets en fibre de carbone qui contrôlent les arrivées d'air dans le carter moteur ainsi que des têtes de piston en forme de dôme qui dirigent les charges de carburant et d'air vers les bougies de manière encore plus efficace. Les résultats sont une puissance incroyable, une longévité remarquable et un excellent fonctionnement.

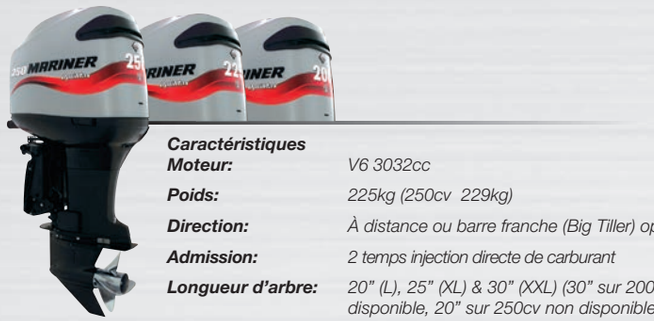
OptiMax

Allez sur l'eau en toute sérénité

Gagnez du temps et de l'argent pour rejoindre votre endroit préféré

Rien n'est aussi agréable qu'une journée en bateau quand celui-ci est propulsé par un moteur parfait. OptiMax est équipé de caractéristiques conçues pour que vous appréciiez chaque minute, telles que son système 2-Temps à injection directe, des composants ultra-fiables ainsi que des équipements électroniques "intelligents" qui vous permettent d'aller aussi loin que vous le souhaitez en toute sérénité.

250CV 225CV 200CV



Caractéristiques

Moteur:	*V6 3032cc*
Poids:	*225kg (250cv 229kg)*
Direction:	*À distance ou barre franche (Big Tiller) optionnelle*
Admission:	*2 temps injection directe de carburant*
Longueur d'arbre:	*20" (L), 25" (XL) & 30" (XXL) (30" sur 200cv non disponible, 20" sur 250cv non disponible)*

125CV 115CV 90CV 75CV

Caractéristiques

Moteur:	*3 cylindres en ligne 1526cc*
Poids:	*170kg*
Direction:	*À distance ou barre franche (Big Tiller) optionnelle*
Admission:	*2 temps injection directe de carburant*
Longueur d'arbre:	*20" (L), 25" (XL)*

Puissant et harmonieux

Le système 2-temps à injection directe de carburant fournit une alimentation constante en carburant et air atomisés pendant que le réservoir séparateur de vapeur (VST) assure une alimentation constante de carburant pour le processus d'injection. Le résultat est un couple et une capacité d'accélération inégalés, un démarrage instantané et un fonctionnement tout en douceur.

Une plus grande longévité

La boîte de vitesse résistante OptiMax possède un solide arbre de transmission et des doubles prises d'eau (sous licence Mercury) sur l'avant de la torpille qui assure un flux constant d'eau de refroidissement. Il a été conçu pour vous donner un maniement impeccable et une vitesse de pointe incroyable. Nos têtes de piston en forme de dome dirigent les charges de carburant et d'air vers les bougies de manière encore plus efficace, assurant une longévité remarquable et un excellent fonctionnement.

Des aciers inoxydables de longue durée

OptiMax est construit avec encore plus d'aciers inoxydables et de composants anti-corrosion qui garantissent une plus grande longévité dans l'eau salée et de plus grands intervalles entre les révisions et donc un coût d'entretien plus faible. En outre, notre sytème d'injection à basse pression assure une longévité et une résistance des composants encore plus grande.

Une technologie d'avance avec nos boîtes de vitesses

Aucune autre entreprise de moteur maritime ne possède notre savoir-faire en matière d'hydrodynamique et de conception de boîte de vitesses. Mariner a développé une technologie pour ses boîtes de vitesses lui permettant de s'adapter à toutes les configurations de bateau. La conception de Mariner entraîne moins de résistance, procurant un meilleur maniement et des performances accrues.

FourStroke

Une puissance avancée
Des performances louables

Mariner 4-Temps définit le marché des moteurs hors-bord et a réussi à combiner technique innovante et fiabilité en vue de faire des moteurs encore plus propres, silencieux et performants tout en diminuant vos factures d'entretien et de carburant. Et le fossé se creuse encore de nos jours.

La plus grande gamme du secteur : Mariner offre la plus grande gamme de modèles 4-temps propres et sans gaz d'échappement

L'exclusivité Mercury/Mariner EFI (Injection électronique de carburant) assure un démarrage moteur en un tour de clé, d'excellentes performances, des economies de carburant et une grande fiabilité

Des moteurs sûrs s'appuyant sur des milliers d'heures de test effectués dans les règles de l'art dans les ateliers Mercury

Très souples et silencieux conçus pour des années de plaisance en toute quiétude

Des alternateurs de haute performance Plus de puissance pour garder vos batteries constamment chargées

Une garantie anti-corrosion 2 ans s'appuyant sur la garantie exclusive anti-corrosion Mercuty Marine XK360

Soutenus par le réseau de maintenance le plus large de la région

www.marineroutboards.com.au

MARINER 75
170 Montauk
BOSTON WHALER

Le meilleur 4-Temps 150cv sur le marché

La plus grosse cylindrée de sa catégorie mais aussi la plus légère et la plus compacte.

Technologie 4-Temps pour des économies de carburant maximales et un bon fonctionnement

Un couple important pour une accélération puissante

Une grosse cylindrée alliée à la légèreté et au faible encombrement sur les coques légères comme sur les coques plus lourdes

Une embase large pour moins d'efforts et une portance améliorée

Un fonctionnement silencieux rendant la conversation facile

Plus d'acier inoxydable pour une longévité accrue

Meilleur système de chargement de batterie qui assure une énergie optimale pour tous les accessoires électroniques

Une garantie anti-corrosion 2 ans s'appuyant sur la garantie exclusive anti-corrosion Mercury Marine XK360

Soutenus par le réseau de maintenance le plus large de la région

150CV
EFI

Caractéristiques	
Moteur:	*4 cylindres en L*
Poids:	*206kg*
Direction:	*À distance ou barre Franche (Big Tiller)*
Admission:	*Collecteur d'admission en spirale*
Longueur d'arbre:	*20" (L) & 25" (XL)*

La plus grosse cylindrée de sa catégorie

Une grosse cylindrée signifie moins de travail de la part du moteur pour produire du couple et de la puissance. Habituellement, les 4-temps classiques prennent 2 fois plus de temps pour effectuer les mêmes opérations sur cylindre (admission, compression, allumage et échappement) que les 2-temps. Le nouveau Mariner 4-temps 150cv est conçu pour assurer un couple moteur optimal et ce même à haut régime. qui garantit une plus grande longévité que n'importe quel moteur hors-bord 150cv. Une grosse cylindrée signifie simplement plus de couple et de puissance. Plus le couple est important plus l'accélération au démarrage et les reprises sont puissantes. Et plus de puissance signifie également une plus grande vitesse de pointe. Le 4-temps 150cv Mariner a une courbe de couple rivalisant avec les plus forts 2 temps.

Un design compact

Le 4-temps 150cv pèse seulement 206kg et contient environ 20% de pieces en moins que la concurrence. Un design compact plus simple et un poids plus léger réduisent le poids total du bateau ce qui, en fonction du poids de la coque, augmentera les performances et l'efficacité.

Des soupapes qui ne nécessitent pas d'entretien

Contrairement à la plupart des concurrents, les soupapes résistantes de Mariner ne nécessitent pas d'entretien, réduisant le coût d'entretien et vous permettant de passer plus de temps sur l'eau. Le moteur possède des soupapes plus grosses offrant plus de fiabilité, d'efficacité et d'énergie.

SmartCraft Smartstart

Au lieu de tourner la clé du démarreur jusqu'à la position " start" et de la maintenir jusqu'à ce que le moteur démarre, une seule impulsion sur la clé est nécessaire pour démarrer le moteur. Un bouton poussoir (start/stop) est disponible en option. Il est également impossible de démarrer le moteur lorsqu'une vitesse est engagée.

Gamme 4-Temps efi
La force tranquille

Milieu de game 4-temps

Que vous ayez un 2.5cv pour votre petite embarcation, un BigFoot pour un bateau ponton ou une péniche, ou un 115cv pour votre bateau, vous retrouverez tous les éléments de qualité qui font la reputation de Mariner: un démarrage instantané ainsi que le fonctionnement propre et silencieux, des performances parfaites dans toutes les conditions, des composants résistants et une technologie avancée.

Réunis ensemble, ces elements assurent une fiabilité moteur que non seulement vous briguez mais que vous méritez. C'est parce que chaque composant sur nos 4-temps sont conçus pour apporter une longévité maximale. Plus d'acier inoxydable, une anodisation dure et notre processus exclusif de peinture à plusieurs couches améliorent fortement la résistance anti-corrosion.

115CV *EFI* **90CV** *EFI* **75CV** *EFI*

Caractéristiques

Moteur:	*4 cylindres en ligne 1732cv*
Poids:	*181kg*
Direction:	*À distance ou barre franche (Tiller Kit*)*
Admission:	*Arbre à came en tête avec 4 soupapes par cylindre*
Longueur d'arbre:	*20" (L), 25" (XL), (75cv 20" seulement)*

** Option Big Tiller Disponible*

60CV *EFI* **50CV** *EFI*

Caractéristiques

Moteur:	*4 cylindres en ligne 995cv*
Poids:	*112kg*
Direction:	*À distance ou barre franche (Tiller Kit*)*
Admission:	*Arbre à came en tête avec 2 soupapes par cylindre*
Longueur d'arbre:	*d'Arbre: 20" (L)*

** Option Big Tiller Disponible*

40CV *EFI*

Caractéristiques

Moteur:	*3 cylindres en ligne 747cv*
Poids:	*98kg (EFI)*
Direction:	*À distance ou barre franche (Tiller Kit*)*
Admission:	*Arbre à came en tête avec 2 soupapes par cylindre*
Longueur d'arbre:	*15" (M), 20" (L)*

**Option Big Tiller Disponible*

Bigfoot

Péniches, bateaux pontons ou bateaux lourds sont uniques; ils se situent largement au dessus de l'eau et sont différents des autres bateaux d'un point de vue hydro-dynamique. En réponse à cela et autres challenges, Mercury a conçu et développé BigFoot, le seul moteur hors-bord de l'industrie destiné aux grands modèles.

Les moteurs BigFoot sont conçus avec une boîte de vitesses `Heavy Duty` et résistante, des pignons plus gros et un arbre plus large (jusqu'à 33% plus large que sur un moteur hors-bord classique). L'hélice est ainsi située plus en profondeur. La performance du moteur est également considérablement améliorée grâce à la taille élargie de l'hélice. Une hélice de BigFoot a 20% de surface en plus qu'une hélice classique, avec une surface de travail plus grande assurant une portée, une acceleration et une manoeuvrabilité plus efficaces.

60CV *EFI* **50CV** *EFI* **40CV** *EFI*

Bigfoot

Caractéristiques

Moteur:	*4 cylindres en ligne 995cv*
Poids:	*118kg*
Direction:	*À distance ou barre franche (Tiller Kit*)*
Admission:	*Arbre à came en tête avec 2 soupapes par cylindre*
Longueur d'arbre:	*20" (L)*

**Option Big Tiller Disponible*

Des soupapes qui ne nécessitent pas d'entretien

Les modèles 4-temps 115 et 75cv possèdent le même type de soupapes que Verado, un design robuste d'une incroyable longévité et qui ne nécessitent aucun entretien

Une protection anti-corrosion renforcée

Les 4-temps Mariner apportent une puissante protection contre l'eau salée en utilisant plus d'aciers inoxydables, de composants, une anodisation dure, des polymères et un processus exclusif de peinture à plusieurs couches et d'enrobage. La maintenance en eau salée est rendue plus simple sur les modèles 115 – 40cv avec le sytème innovant de rinçage d'eau douce et… seul Mariner vous offre une garantie limitée de 2 ans anti-corrosion.

Tranquilité d'esprit

Engine Guardian utilise plus de 40 capteurs pour surveiller les fonctions de votre moteur. Si le système d'alerte détecte un problème potentiel, tels un surrégime, une surchauffe ou une basse pression d'huile, Engine Guardian envoie une alerte et réduit automatiquement la vitesse à titre préventif pour éviter tout dommage.

DEUX 2 ANS CORROSION GARANTIE

SmartCraft Integrated Marine Technology

FourStroke

La gamme 4-Temps transportable, Bourrée de fonctions que vous pouvez emmener partout

Contrairement au reste

Avec une gamme de modèles qui s'étend de 30cv à 2.5cv, les Mariner 4-Temps transportables sont adaptés à tout, des petit pneumatiques aux canots en aluminium et barques. Les Mariner 4-temps sont conçus avec des caractéristiques à la pointe, pour une fiabilité et performance renforcées. La tirette de starter et la pompe d'amorçage facilitent de démarrage et le fonctionnement au ralenti. Ainsi chaque moteur a un fonctionnement optimal pour une longévité accrue. Nous avons meme ajouté des capots de réductions de bruit, un carter de silencieux d'admission d'air et un échappement à travers l'hélice pour un fonctionnement encore plus propre et silencieux.

30cv 25cv 20cv

Caractéristiques	
Moteur:	*3 cylindres 526cc / 20cv (2 cylindres) 351cc*
Poids:	*30cv (78kg), 25cv (71kg), 20cv (52kg)*
Direction:	*À distance ou barre franche*
Admission:	*Arbre à came en tête avec 2 soupapes par cylindre*
Longueur d'arbre:	*15" (M), 20" (L)*

15cv PK / 15cv / 9.9cv PK / 9.9cv BF / 9.9cv / 9.9cv PK / 8cv

Caractéristiques	
Moteur:	*15cv PK 351cc / 15cv 351cc 9.9cv PK – 8cv 208cc*
Poids:	*15cv PK (62kg), 15cv (52kg), 9.9cv PK (49kg), 9.9cv BF (44kg), 9.9cv & 8cv (38kg)*
Direction:	*À distance ou barre franche*
Admission:	*Arbre à came en tête avec 2 soupapes par cylindre*
Longueur d'arbre:	*15cv & 9.9cv BF 20" (L), 25" (XL)* *15cv & 8cv 15" (M), 20" (L)* *9.9cv PK 15" (M), 20" (L), 25" (XL)*

6cv / 5cv / 4cv / 3.5cv / 2.5cv

Caractéristiques	
Moteur:	*1 cylindre 85cc (4-6cv 123cc)*
Poids:	*26kg (3.5cv & 2.5cv 17kg)*
Direction:	*À distance ou barre franche*
Admission:	*Arbre à came en tête avec 2 soupapes par cylindre*
Longueur d'arbre:	*15" (M), 20" (L), (2.5cv 15" only)*

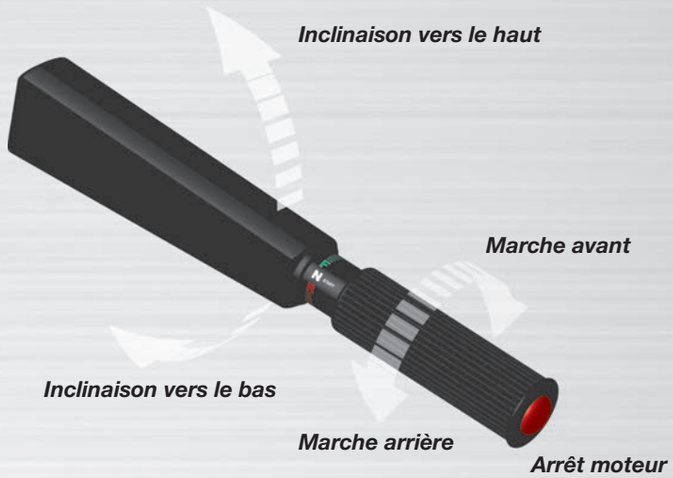
Complètement équipés

Quand viennent les caractéristiques des Mariner 4-Temps, la concurrence ne fait pas le poids. De 20cv à 8cv, nos moteurs très complets sont simples à manier.

- Poignée de barre franche multifonctionelle permettant de contrôler le changement de sens, la vitesse et la direction du bateau, le tout à une seule main.
- Facile à utiliser direction co-pilote offre un contrôle supplémentaire de guidage et de sécurité et s'ajuste facilement à la main
- Règlage de l'assiette (Trim) sur 5 positions et une position d'entrainement en eaux peu profondes
- Tous les modèles à démarreur électrique standard possèdent un démarreur manuel à lanceur pour que vous ayez l'esprit tranquille
- Modèles dotés d'un circuit de refroidissement par eau
- Une garantie anti-corrosion 2 ans s'appuyant sur la garantie exclusive anti-corrosion Mercury Marine XK360
- Soutenus par le réseau de maintenance le plus large de la région

Une poignée de contrôle à une main

La barre franche peut également pivoter verticalement à 180° pour un rangement facile disponible sur les modèles 8, 9.9, 15, 20. Et pour une sécurité renforcée, vous pouvez ajuster la position basculée quand le moteur est en marche en cliquant la barre franche sans se pencher sur le croisillon pour ajuster l'inclinaison de la barre. Astucieux et sécurisant! Disponible sur les modèles 8, 9.9 et 15cv



Fiabilité prouvée de la puissance 2-Temps

Les 2-Temps légendaires de Mariner garantissent un démarrage facile, une puissance impressionnante et une fiabilité à toute épreuve...
À travers la gamme, vous trouverez une panoplie de caractéristiques qui rendra votre expérience de plaisance des plus agréables et sans soucis telles que:

Plus grosse cylindrée moteur dans leur catégorie vous offrant encore plus de poussée à bas régime

Allumage à condensateur CDI (Capacitor Discharge Ignition) pour un démarrage sans problème et d'excellentes performances

Design de carburateur innovant assurant un mélange air-carburant très efficace

Système d'injection d'huile à rapport variable réduisant la consommation d'huile au ralenti et améliorant le bon fonctionnement des moteurs

Doubles prises d'eau assurant une protection accrue contre les surchauffes, particulièrement en eaux peu profondes ou pleines d'algues

Système sonore d'alerte de surchauffe et de manque d'huile pour une tranquilité d'esprit

L'alliage exclusif Mercury XK360 qui assure une résistance renforcée anti-corrosion

Alternateur à puissance élevée entièrement régulé faisant fonctionner toute l'électronique marine

Une garantie anti-corrosion 2 ans s'appuyant sur la garantie exclusive anti-corrosion Mercuty Marine XK360

Soutenus par le réseau de maintenance le plus large de la région

www.marineroutboards.com.au

540 OSPREY

Respectez la puissance et la fiabilité prouvée de la technologie 2-Temps

V6 efi 2-temps. Quand le ronflement du v6 rencontre le raffinement efi

Avec les performances de pointe du V6 EFI, le 2-Temps EFI Mariner procure de puissantes accélérations tout en assurant un bon fonctionnement. En outre, avec la puissance supplémentaire du moteur “Big Block” 2.5L, vous savez que vous possédez ce qu’il faut pour manoeuvrer des bateaux plus larges en toute facilité. Le design du bloc moteur est un V6 fin à 60° ideal pour les installations de bi-motorisation.

60CV **60CV MARATHON** **50CV**

Caractéristiques	
Moteur:	*3 cylindres 967cc*
Poids:	*99.5kg, 100kg BF, 93kg*
Direction:	*À distance ou barre franche*
Admission:	*Balayage en boucle (3 carb)*
Longueur d’arbre:	*20” (L), 22.5” (LL), 25” (XL)*

90CV **75CV**

Caractéristiques	
Moteur:	*3 cylindres 1386cc*
Poids:	*138kg*
Direction:	*À distance*
Admission:	*Balayage en boucle (3 carb)*
Longueur d’arbre:	*20” (L), 25” (XL)*

Le milieu de gamme 2-Temps, un fonctionnement sans soucis

De 40 à 90cv, le milieu de gamme de Mariner 2-temps procure un démarrage fiable sans oublier des performances puissantes. Le secret de la fiabilité réputée de notre gamme intermédiaire réside dans son maintien en basse température. Avec des hauts volumes et des basses pressions, une pompe à eau à ouverture adjustable maintient une temperature stable. D'autres améliorations incluent un système d'injection d'huile variable sur le démarreur électrique qui calcule automatiquement la meilleure combinaison huile/carburant.

Ce dont vous avez besoin quand vous en avez besoin

Notre département ingénierie a abordé la conception de ces moteurs de façon pragmatique et cela se ressent avec des caractéristiques telles que le système à injection variable d'huile qui réduit la consommation d'huile et assure un fonctionnement sans fumée d'échappement, un démarrage au quart de tour et le système exclusif de gestion numérique de moteur SmartCraft. SmartCraft optimise le fonctionnement de votre moteur, fournissant tous les diagnostiques dont vous avez besoin pour une navigation optimale. D'autres outils pratiques incluent des alternateurs 60 ampères, un écran Motorola, l'alliage antioxydant XK 360 et plus encore.

DEUX 2 ANS CORROSION GARANTIE

40cv 2cyl

Caractéristiques	
Moteur:	*2 cylindres 644cc*
Poids:	*78kg*
Direction:	*À distance*
Admission:	*Balayage en boucle (1carb)*
Longueur d'arbre:	*20" (L)*

40cv 2cyl MARATHON

Caractéristiques	
Moteur:	*2 cylindres 644cc*
Poids:	*78kg*
Direction:	*Barre franche*
Admission:	*Balayage en boucle (1carb)*
Longueur d'Arbre:	*20" (L)*

40cv LW

Caractéristiques	
Moteur:	*3 cylindres 697cc*
Poids:	*72kg*
Direction:	*Barre franche*
Admission:	*Balayage en boucle (3 carb)*
Longueur d'arbre:	*20" (L)*

2-Temps transportables, la puissance idéale transportable

Que vous soyez pêcheur, yachtman ou que vous souhaitiez piloter une embarcation plus compacte, les Mariner 2-Temps vous apportent la puissance nécessaire pour vous rendre partout et tout le temps.

Moteurs 2-Temps transportables, 9 excellents choix de modèle

Avec 9 modèles différents allant de 3.3 à 30cv, Mariner possède la gamme de puissance qui vous transportera où vous voudrez et sur laquelle vous pourrez compter. Nous offrons également un modèle 15cv Super qui possède un rendement supérieur aux standards, idéal quand vous voulez manoeuvrer des charges plus importantes.

30CV LW

25CV

Caractéristiques

Moteur:	*2 cylindres 430cc*
Poids:	*51kg*
Direction:	*À distance ou barre franche*
Admission:	*Balayage en boucle (1 carb)*
Longueur d'arbre:	*15" (M), 20" (L)*

15CV SUPER

Caractéristiques

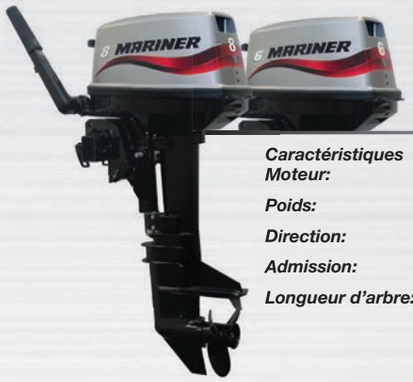
Moteur:	*2 cylindres 294cc*
Poids:	*42kg*
Direction:	*À distance ou barre franche*
Admission:	*Balayage en boucle (3 carb)*
Longueur d'arbre:	*15" (M), 20" (L)*

15CV

Caractéristiques

Moteur:	*2 cylindres 262cc*
Poids:	*35kg*
Direction:	*À distance ou barre franche*
Admission:	*Flux croisé (1 carb)*
Longueur d'arbre:	*15" (M), 20" (L)*

8CV **6CV**



Caractéristiques	
Moteur:	*2 cylindres 169cc*
Poids:	*28kg*
Direction:	*Barre franche*
Admission:	*Balayage en boucle (1 carb)*
Longueur d'arbre:	*15" (M)*

10 Bonnes raisons d'envisager un 2-Temps transportable

Lorsque vous songez à acquérir un transportable, demandez-vous si vous pouvez trouvez ce que Mariner propose. Mariner propose des 2-Temps transportables qui:

1. *Sont légers et puissants*
2. *Démarrent au quart de tour grace à l'allumage électronique*
3. *Offrent différentes positions d'assiette (Trim) pour diverses conditions de navigation*
4. *Sont transportables et faciles à porter avec leurs poignées et leur grip*
5. *Possèdent l'alliage exclusif XK 360 très resistant à la corrosion*
6. *Bloc moteur grosse cylindrée pour performance et fiabilité*
7. *Sont couverts par une garantie complète 2 ans*
8. *Sont couverts par une garantie 2 ans anti-corrosion*
9. *Font partie des plus larges choix de moteurs transportables de l'industrie*
10. *Sont également disponibles avec une option co-pilote, une commande de direction supplémentaire*

5CV **4CV**

Caractéristiques	
Moteur:	*1cylindre 102cc*
Poids:	*20kg*
Direction:	*Barre franche*
Admission:	*Balayage en boucle (1 carb)*
Longueur d'arbre:	*15" (M)*

3.3CV

Caractéristiques	
Moteur:	*2 cylindres 74.6cc*
Poids:	*13kg*
Direction:	*Barre franche (360°)*
Admission:	*Balayage en boucle (1 carb)*
Longueur d'arbre:	*15" (M)*

Les hélices

La bonne voie a suivre

Aux côtés du moteur, l'hélice est l'élément déterminant de la performance de votre moteur. Elle affecte:

- **Le maniement**
- **La vitesse**
- **La sécurité**
- **La durée de vie du moteur**
- **L'accélération**
- **L'économie de carburant**

Mercury est le plus grand fabricant d'hélices au monde avec plus de 700 hélices dans la gamme et équipe tous les moteurs de la concurrence des modèles de course aux plus petits moteurs. Les hélices Mercury ont une résistance supérieure prouvée et d'excellentes performances. Demandez à votre distributeur l'hélice dont vous avez besoin pour votre utilisation ou utilisez notre comparateur d'hélices en ligne sur **www.mercurymarine.com/prop_selector**

Vengeance

Une conception de pales en acier inoxydable. Une meilleure maniabilité et accélération que les hélices tripales en aluminium conventionnel. Elles sont aussi cinq fois plus robustes et résistantes.

Laser II

Si vous aimez naviguer de façon rapide et légère, c'est l'hélice qu'il vous faut. Ses pales plus fines réduisent la traînée et augmentent la vitesse de pointe tout en améliorant la maniabilité.

Trophy plus

Acier inoxydable quatre-pales livrant une poussée incroyable, une maniabilité améliorée et un dejaugeage rapide. C'est l'hélice idéale pour faire du ski nautique ou du wakeboard.
Pour moteur hors-bord de 75 cv et plus.

Trophy Sport

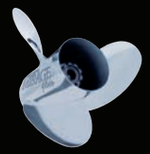
Mêmes caractéristiques que le Trophy Plus, mais pour hors-bord entre 30 et 60 cv.

Tempest Plus

Diamètre plus important pour transoms élevés et pour hors-bord puissants. Accélération augmentée et meilleure maniabilité.

Enertia/Fury

Notre nouvelle hélice révolutionnaire est fabriquée à partir de notre alliage exclusif X7 pour une robustesse suprême. Cela apporte une meilleure accélération et vitesse de pointe en utilisant des pales plus fines et des angles d'attaque plus importants. L'ultime conception pour les bateaux à puissance élevée.

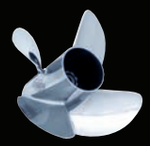


Mirage Plus

Conçue pour des puissances élevées et des moteurs plus lourds.

Vensura

Pour motorisation hors-bord simple ou double. Elles sont parfaites pour les bateaux de sport et offshores.



Revolution 4

Pour une meilleure performance des gros bateaux de sport hors-bord. Améliore de façon significative les accélérations de moyenne gamme et la vitesse de pointe.

Highfive

Hélices 5-pales pour une traction puissante et régulière et des accélérations douces en vue de tracter sans effort des skieurs ou rejoindre votre espace de pêche favori.

Big tiller

Confort et innovation

Les nouvelles barres franches Mercury Marine procurent aux pêcheurs et conducteurs commerciaux ce qu'ils recherchent: plus de place dans leur bateau et un contrôle simple de leur moteur.

La brillante ergonomie du Big Tiller rend son utilisation extrêmement agréable avec changement de vitesse, réglage de l'assiette et poignée de gaz intégrés.

Les boutons d'ajustement permettent un réglage simple de l'angle de la barre, de l a poignée de gaz et de la tension des soupapes et la faire fonctionner est un jeu d'enfants.

Créée spécialement pour les moteurs les plus puissants de la gamme Mercury/Mariner, la poignée s'adapte aux :

- **4-Temps EFI de 40 à 150cv**
- **Moteurs OptiMax 75 à 250cv**
- **Aux 4 cylindres Verado de 135 à 200cv équipés de SmartCraft DTS (Digital Throttle & Shift)**

Les options disponibles incluent le changement d'assiette externe, un ajustement du régime moteur à bouton poussoir, qui signifie un meilleur contrôle et manœuvrabilité, et une direction assistée sur certains modèles.

Mariner Verado® Surcompressé FourStrokes

	350** 6-cylindre	300 6-cylindre	250 6-cylindre	225 6-cylindre	200LW 4-cylindre	175 4-cylindre	150 4-cylindre	135 4-cylindre
Puissance	350cv (261kW)	300hp (224kW)	250hp (186kW)	225hp (168kW)	200hp (149kW)	175hp (130kW)	150hp (112kW)	135hp (101kW)
Régime max. tr/min	6200 – 6800	5800 – 6400	5800 – 6400	5800 – 6400	5800 – 6400	5800 – 6400	5800 – 6400	5800 – 6400
Cylindres/Configuration	6 cylindres en ligne, 24 soupapes, double arbre à came	6 cylindres en ligne, 24 soupapes, double arbre à came	6 cylindres en ligne, 24 soupapes, double arbre à came	6 cylindres en ligne, 24 soupapes, double arbre à came	6 cylindres en ligne,16 soupapes, double arbre à came	6 cylindres en ligne,16 soupapes, double arbre à came	6 cylindres en ligne,16 soupapes, double arbre à came	6 cylindres en ligne,16 soupapes, double arbre à came
Cylindrée	2.6 litres (2598cc)	2.6 litres (2598cc)	2.6 litres (2598cc)	2.6 litres (2598cc)	1.7 litres (1732cc)	1.7 litres (1732cc)	1.7 litres (1732cc)	1.7 litres (1732cc)
Admission	Surcompressée avec refroidissement d'air de suralimentation et régulation électronique de la pression de suralimentation	Surcompressée avec refroidissement d'air de suralimentation et régulation électronique de la pression de suralimentation	Surcompressée avec refroidissement d'air de suralimentation et régulation électronique de la pression de suralimentation	Surcompressée avec refroidissement d'air de suralimentation et régulation électronique de la pression de suralimentation	Surcompressée avec refroidissement d'air de suralimentation et régulation électronique de la pression de suralimentation	Surcompressée avec refroidissement d'air de suralimentation et régulation électronique de la pression de suralimentation	Surcompressée avec refroidissement d'air de suralimentation et régulation électronique de la pression de suralimentation	Surcompressée avec refroidissement d'air de suralimentation et régulation électronique de la pression de suralimentation
Système d'injection	Injection Électronique de Carburant (EFI) assistée par Ordinateur	Injection Électronique de Carburant (EFI) assistée par Ordinateur	Injection Électronique de Carburant (EFI) assistée par Ordinateur	Injection Électronique de Carburant (EFI) assistée par Ordinateur	Injection Électronique de Carburant (EFI) assistée par Ordinateur	Injection Électronique de Carburant (EFI) assistée par Ordinateur	Injection Électronique de Carburant (EFI) assistée par Ordinateur	Injection Électronique de Carburant (EFI) assistée par Ordinateur
Type de carburant	Se référer au manuel d'utilisateur	Sans plomb	Sans plomb	Sans plomb	Sans plomb	Sans plomb	Sans plomb	Sans plomb
Alternateur	Totalement régulé, entraîné par courroie 70-amp	Totalement régulé, entraîné par courroie 70-amp	Totalement régulé, entraîné par courroie 70-amp	Totalement régulé, entraîné par courroie 70-amp	Totalement régulé, entraîné par courroie 70-amp	Totalement régulé, entraîné par courroie 70-amp	Totalement régulé, entraîné par courroie 70-amp	Totalement régulé, entraîné par courroie 70-amp
Système de refroidissement	Refroidissement liquide avec thermostat et contrôle de pression	Refroidissement liquide avec thermostat et contrôle de pression	Refroidissement liquide avec thermostat et contrôle de pression	Refroidissement liquide avec thermostat et contrôle de pression	Refroidissement liquide avec thermostat et contrôle de pression	Refroidissement liquide avec thermostat et contrôle de pression	Refroidissement liquide avec thermostat et contrôle de pression	Refroidissement liquide avec thermostat et contrôle de pression
Système de lubrification	Carter sec intégré	Carter sec intégré	Carter sec intégré	Carter sec intégré	Carter sec intégré	Carter sec intégré	Carter sec intégré	Carter sec intégré
Huile requise	NMMA®-certifiée FCW SAE 25W-50	NMMA®-certifiée FCW SAE 25W-50	NMMA®-certifiée FCW SAE 25W-50	NMMA®-certifiée FCW SAE 25W-50	NMMA®-certifiée FCW SAE 25W-50	NMMA®-certifiée FCW SAE 25W-50	NMMA®-certifiée FCW SAE 25W-50	NMMA®-certifiée FCW SAE 25W-50
Démarrage	SmartCraft® PCM 07	SmartCraft® PCM 07	SmartCraft® PCM 07	SmartCraft® PCM 07	SmartCraft® PCM 07	SmartCraft® PCM 07	SmartCraft® PCM 07	SmartCraft® PCM 07
Contrôle moteur et changement de vitesse	SmartCraft® Engine Guardian	SmartCraft® Digital Throttle & Shift (DTS)	SmartCraft® Digital Throttle & Shift (DTS)	SmartCraft® Digital Throttle & Shift (DTS)	SmartCraft® Digital Throttle & Shift (DTS)	SmartCraft® Digital Throttle & Shift (DTS)	SmartCraft® Digital Throttle & Shift (DTS)	SmartCraft® Digital Throttle & Shift (DTS)
Système de protection moteur	SmartCraft® Engine Guardian	SmartCraft® Engine Guardian	SmartCraft® Engine Guardian	SmartCraft® Engine Guardian	SmartCraft® Engine Guardian	SmartCraft® Engine Guardian	SmartCraft® Engine Guardian	SmartCraft® Engine Guardian
Rapport de démultiplication	1.75:1	1.85:1	1.85:1	1.85:1	2.08:1	2.08:1	2.08:1	2.08:1
Longueur d'arbre	20" (L) CR 25" (XL) CR 30" (XXL) CR	20" (L) CR 25" (XL) CR 30" (XXL) CR	20" (L) 25" (XL) CR 30" (XXL) CR	20" (L) 25" (XL) CR 30" (XXL) CR	20" (L) 25" (XL) CR	20" (L) 25" (XL) CR	20" (L) 25" (XL) CR	20" (L) 25" (XL) CR
Inclinaison du moteur	SmartCraft-Inclinaison du moteur programmable	SmartCraft-Inclinaison du moteur programmable	SmartCraft-Inclinaison du moteur programmable	SmartCraft-Inclinaison du moteur programmable	SmartCraft-Inclinaison du moteur programmable	SmartCraft-Inclinaison du moteur programmable	SmartCraft-Inclinaison du moteur programmable	SmartCraft-Inclinaison du moteur programmable
Direction	Assistée électro-hydraulique avec cylindre hydraulique intégral	Assistée électro-hydraulique avec cylindre hydraulique intégral	Assistée électro-hydraulique avec cylindre hydraulique intégral	Assistée électro-hydraulique avec cylindre hydraulique intégral	Big Tiller, direction hydraulique-hydraulic ou direction assistée hydraulique optionelle	Big Tiller, direction hydraulique-hydraulic ou direction assistée hydraulique optionelle	Big Tiller, direction hydraulique-hydraulic ou direction assistée hydraulique optionelle	Big Tiller, direction hydraulique-hydraulic ou direction assistée hydraulique optionelle
Poids (kg)* 20" (L)	300kg	294kg	294kg	294kg	231kg	231kg	231kg	231kg
	SmartCraft Capabilities	SmartCraft Capabilities	SmartCraft Capabilities	SmartCraft Capabilities	SmartCraft Capabilities	SmartCraft Capabilities	SmartCraft Capabilities	SmartCraft Capabilities

* Poids comparatif se réfère à moteur de base sans huile, l'hélice ou vérin de direction intégré. ** Disponible uniquement par nos revendeurs agréés Mercury Racing. † Super sans plomb recommandé pour des performances optimales dans toutes les conditions d'exploitation. ^ Option de barre franche Big disponibles.

Mariner FourStrokes

	150 EFI	115 EFI	90 EFI	75 EFI	60 EFI / 60 EFI BigFoot	50 EFI / 50 EFI BigFoot	40 EFI BigFoot	40 EFI	30 EFI	25 EFI	20	15	9.9 / 9.9 BigFoot	8	6	5	4	3.5
Puissance	150hp (110kW)	115hp (86kW)	90hp (67kW)	75hp (56kW)	60hp (45kW)	50hp (37kW)	40hp (30kW)	40hp (30kW)	30hp (22.4kW)	25hp (18.6kW)	20hp (14.7kW)	15hp (11.1kW)	9.9hp (7.3kW)	8hp (5.9kW)	6hp (4.4kW)	5hp (3.7kW)	4hp (3kW)	3.5hp (2.6kW)
Régime max. tr/min	5000-5800	5800-6400	5000-6000	5000-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5250-6250	5000-6000	5400-6100	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-6000	4500-5500	4500-5500	5000-6000
Cylindres/ Configuration	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1
Cylindrée	183 cu in (3000cc)	105.7 cu in (1732cc)	105.7 cu in (1732cc)	105.7 cu in (1732cc)	60.8 cu in (995cc)	60.8 cu in (995cc)	60.8 cu in (995cc)	45.6 cu in (747cc)	32 cu in (526cc)	32 cu in (526cc)	21.4 cu in (351cc)	21.4 cu in (351cc)	12.75 cu in (209cc)	12.75 cu in (209cc)	7.5 cu in (123cc)	7.5 cu in (123cc)	7.5 cu in (123cc)	5.2 cu in (85cc)
Alesage / Course	102mm x92mm	82mm x 82mm	82mm x 82mm	82mm x 82mm	65mm x 75mm	65mm x 75mm	65mm x 75mm	65mm x 75mm	61mm x 60mm	61mm x 60mm	61mm x 60mm	61mm x 60mm	55mm x 44mm	55mm x 44mm	59mm x 45mm	59mm x 45mm	59mm x 45mm	55mm x 36mm
Système de refroidissement	Refroidissement à eau avec thermostat	Refroidissement à eau avec thermostat	Refroidissement à eau avec thermostat	Refroidissement à eau avec thermostat	Refroidissement à eau avec thermostat	Refroidissement à eau avec thermostat	Refroidissement à eau avec thermostat	Refroidissement à eau avec thermostat	Refroidissement à eau avec thermostat	Refroidissement à eau avec thermostat	Refroidissement à eau avec thermostat	Refroidissement à eau avec thermostat	Refroidissement à eau avec thermostat	Refroidissement à eau avec thermostat	Refroidissement à eau avec thermostat	Refroidissement à eau avec thermostat	Refroidissement à eau avec thermostat	Refroidissement à eau avec thermostat
Allumage	Smartcraft-ECM Inductif numérique	ECM Inductif numérique	ECM Inductif numérique	ECM Inductif numérique	ECM Inductif numérique	ECM Inductif numérique	ECM Inductif numérique	ECM Inductif numérique	CDI avec allumeur électrique par étincelle	CDI avec allumeur électrique par étincelle	CDI avec allumeur électrique par étincelle	CDI avec allumeur électrique par étincelle	CDI avec allumeur électrique par étincelle	CDI avec allumeur électrique par étincelle	CDI avec allumeur électrique par étincelle	CDI avec allumeur électrique par étincelle	CDI avec allumeur électrique par étincelle	CDI avec allumeur électrique par étincelle
Démarrage	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Manuel ou électrique	Manuel ou électrique	Manuel ou électrique	Manuel ou électrique	Manuel ou électrique	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel
Rapport de démultiplication	1.92:1	2.33:1	2.33:1	2.33:1	1.83:1 2.33:1 (BigFoot)	1.83:1 2.33:1 (BigFoot)	2.33:1	2.00:1	1.92:1	1.92:1	2.15:1	2.15:1	2.08:1 2.42:1 (BigFoot)	2.08:1	2.15:1	2.15:1	2.15:1	2.15:1
Changement de vitesse	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N
Direction	À distance ou barre franche (option)	À distance ou barre franche (option)	À distance ou barre franche (option)	À distance ou barre franche (option)	À distance ou barre franche (option)	À distance ou barre franche (option)	À distance ou barre franche (option)	À distance ou barre franche (option)	À distance ou barre franche	À distance ou barre franche	À distance ou barre franche	À distance ou barre franche	À distance ou barre franche	Barre franche	Barre franche	Barre franche	Barre franche	Barre franche 360°
Alternateur	60amp	50amp	50amp	50amp	18amp	18amp	18amp	18amp	15amp	15amp	12amp	12amp	6amp on Electric Models	N/A	N/A	Optional 4amp	N/A	N/A
Inclinaisons du moteur	Trim électrique de série	Trim électrique de série	Trim électrique de série	Trim électrique de série	Trim électrique de série	Trim électrique de série	Trim électrique de série	Gas assist or power trim & tilt	Trim électrique or manuel	Trim électrique or manuel	6 + position haut fond	6 + position haut fond	5 +position haut fond	5 +position haut fond	6	6	6	4
Réservoir d'essence	Séparé	Optionnel	Optionnel	Optionnel	Optionnel	Optionnel	Optionnel	Optionnel	Séparé 25 litres	Séparé 25 litres	Séparé 25 litres	Séparé 25 litres	12 litres	12 litres	Réservoir intégré	Réservoir intégré	Réservoir intégré	Réservoir intégré
Poids	206kg	181kg	181kg	181kg	112kg EFI 118kg BF	112kg EFI 118kg BF	118kg	98kg	78kg	71kg	52kg	52kg	38kg 44kg BF	38kg	26kg	26kg	26kg	17kg
Longueur d'arbre	20" (L) 25" (XL) CR	20" (L) 25" (XL)	20" (L) 25" (XL)	20" (L)	20" (L)	20" (L)	20" (L)	15" (M) 20" (L)	15" (M) 20" (L)	15" (M) 20" (L)	15" (M) 20" (L)	15" (M) 20" (L)	15" (M) 20" (L) 25" (XL) BigFoot Model 20" (L), 25" (XL)	15" (M) 20" (L)	15" (M) 20" (L)	15" (M) 20" (L) 25" (XL)	15" (M) 20" (L)	15" (M) 20" (L)
Hélice	Consult Dealer	Flo-Torque II	Flo-Torque II	Flo-Torque II	Flo-Torque II	Flo-Torque II	Flo-Torque II	Splined rubber hub er hub	Splined rubber hub	Splined rubber hub	Splined rubber hub	Splined rubber hub	Splined rubber hub	Splined rubber hub	Splined rubber hub	Splined rubber hub	Splined rubber hub	Composite
Taille de l'hélice (Pitch) [3]	11"- 36"	9"- 28"	9"- 28"	9"- 28"	8"-19" 9"-28" BF	8"-19" 9"-28" BF	9"-28" BF	8"-19"	8"-12.5"	8"-12.5"	5"-11.5"	5"-11.5"	6.5"- 9.5" 5"-11.5" BF	6.5"- 9.5"	6"-9"	6"-9"	6"-9"	6"-7"
Admission	Double arbre à came en tête avec 4 soupapes par cylindre/EFI	Double arbre à came en tête avec 4 soupapes par cylindre/EFI	Double arbre à came en tête avec 4 soupapes par cylindre/EFI	Double arbre à came en tête avec 4 soupapes par cylindre/EFI	Double arbre à came en tête avec 2 soupapes par cylindre	Double arbre à came en tête avec 2 soupapes par cylindre	Double arbre à came en tête avec 2 soupapes par cylindre	Double arbre à came en tête avec 2 soupapes par cylindre	Double arbre à came en tête avec 2 soupapes par cylindre	Double arbre à came en tête avec 2 soupapes par cylindre	Double arbre à came en tête avec 2 soupapes par cylindre	Double arbre à came en tête avec 2 soupapes par cylindre	Double arbre à came en tête avec 2 soupapes par cylindre	Double arbre à came en tête avec 2 soupapes par cylindre	2-valve single overhead cam design	2-valve single overhead cam design	2-valve single overhead cam design	2-valve single overhead cam design
	SmartCraft Capabilities	SmartCraft Capabilities	SmartCraft Capabilities	SmartCraft Capabilities	SmartCraft Capabilities	SmartCraft Capabilities	SmartCraft Capabilities	SmartCraft Capabilities										

* Poids comparatif se réfère à moteur de base sans huile, l'hélice ou vérin de direction intégré. ^ Option de barre franche Big disponibles.

Mariner OptiMax® Injection Directe

	250	225	200	175 ProXS	125	115	90	75
Puissance	250hp (186kW)	225hp (165kW)	200hp (147kW)	175hp (130kW)	125hp (93.21kW)	115hp (84.5kW)	90hp (66.2kW)	75hp (55.1kW)
Régime max. tr/min	5250-5750	5000-5750	5000-5750	5250-5750	5000-5750	5000-5750	5000-5750	5000-5750
Cylindres/Configuration	V-6 (60° vee)	V-6 (60° vee)	V-6 (60° vee)	V-6 (60° vee)	3	3	3	3
Cylindrée	185.9 cu in (3032cc)	185.9 cu in (3032cc)	185.9 cu in (3032cc)	153 cu in (2507cc)	92.9 cu in (1526cc)	92.9 cu in (1526cc)	92.9 cu in (1526cc)	92.9 cu in (1526cc)
Alesage / Course	92mm x 76mm	92mm x 76mm	92mm x 76mm	89mm x 67mm*	92mm x 76mm	92mm x 76mm	92mm x 76mm	92mm x 76mm
Système de refroidissement	Refroidissement par eau avec thermostat et pression contrôlée	Refroidissement par eau avec thermostat et pression contrôlée	Refroidissement par eau avec thermostat et pression contrôlée	Refroidissement par eau avec thermostat et pression contrôlée	Refroidissement par eau avec thermostat et pression contrôlée	Refroidissement par eau avec thermostat et pression contrôlée	Refroidissement par eau avec thermostat et pression contrôlée	Refroidissement par eau avec thermostat et pression contrôlée
Contrôle moteur et système d'allumage	SmartCraft PCM 07	SmartCraft PCM 07	SmartCraft PCM 07	SmartCraft PCM 07	SmartCraft PCM 07	SmartCraft PCM 07	SmartCraft PCM 07	SmartCraft PCM 07
Démarrage	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
Rapport de démultiplication	1.75:1	1.75:1	1.75:1	1.87:1	2.07:1	2.07:1	2.33:1	2.33:1
Changement de vitesse	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Direction	À distance ou barre franche (option)	À distance ou barre franche (option)	À distance ou barre franche (option)	À distance ou barre franche (option)	À distance ou barre franche (option)	À distance ou barre franche (option)	À distance ou barre franche (option)	À distance ou barre franche (option)
Alternateur	60 amp entraîné par courroie	60 amp entraîné par courroie	60 amp entraîné par courroie	60 amp entraîné par courroie	60 amp entraîné par courroie	60 amp entraîné par courroie	60 amp entraîné par courroie	60 amp entraîné par courroie
Inclinaisons du moteur	Trim électrique de série	Trim électrique de série	Trim électrique de série	Trim électrique de série	Trim électrique de série	Trim électrique de série	Trim électrique de série	Trim électrique de série
Poids	229kg	225kg	225kg	195kg	170kg	170kg	170kg	170kg
Longueur d'arbre	25" (XL) (CR) 30" (XXL) (CR)	20" (L) 25" (XL) (CR) 30" (XXL) (CR)	20" (L) 25" (XL) (CR)	20" (L) 25" (XL) (CR)	20" (L) 25" (XL)	20" (L) 25" (XL)	20" (L) 25" (XL)	20" (L)
Hélice	Flo-Torq II	Flo-Torq II	Flo-Torq II	Flo-Torq II	Flo-Torq II	Flo-Torq II	Flo-Torq II	Flo-Torq II
Taille de l'hélice (Pitch) [3]	11"-36"	11"-36"	11"-36"	11"-36"	9"-28"*	9"-28"*	9"-28"	9"-28"*
Admission	2-Temps injection directe de carburant	2-Temps injection directe de carburant	2-Temps injection directe de carburant	2-Temps injection directe de carburant	2-Temps injection directe de carburant	2-Temps injection directe de carburant	2-Temps injection directe de carburant	2-Temps injection directe de carburant
Injection d'huile	Multipoint électronique	Multipoint électronique	Multipoint électronique	Multipoint électronique	Multipoint électronique	Multipoint électronique	Multipoint électronique	Multipoint électronique
	SmartCraft Capabilities	SmartCraft Capabilities	SmartCraft Capabilities	SmartCraft Capabilities	SmartCraft Capabilities	SmartCraft Capabilities	SmartCraft Capabilities	SmartCraft Capabilities

Mariner TwoStroke

	90	75	60 60 BigFoot	60 Marathon	55 Marathon	50	40 (2-CYL)	40 (2-CYL) Marathon	40 LW	30 LW	25 Marathon	15 SUPER	15	8 LW	6 LW	5	4	3.3
Puissance	90hp (67kW)	75hp (56kW)	60hp (44.8kW)	60hp (44.8kW)	50hp (41.1kW)	50hp (37.3kW)	40hp (29.8kW)	40cv (29.8kW)	40hp (29.4kW)	30hp (22.5kW)	25hp (18.4kW)	15hp (11.4kW)	15hp (11.2kW)	8hp (6kW)	6hp (4.5kW)	5hp (3.7kW)	4hp (3kW)	3.3hp (2.5kW)
Régime max. tr/min	5000-5500	4750-5250	5000-5500	5000-5500	5000-5500	5000-5500	4500-5000	5000-5500	5000-5700	4750-5500	4750-5500	4750-5500	5000-6000	4500-5500	4500-5500	4000-5000	4500-5500	4500-5500
Cylindres/ Configuration	3	3	3	3	3	3	2	2	3	2	2	2	2	2	2	1	1	1
Cylindrée	84.6 cu in (1386cc)	84.6 cu in (1386cc)	59 cu in (967cc)	59 cu in (967cc)	60 cu in (967cc)	59 cu in (967cc)	39.3 cu in (644cc)	39.3 cu in (644cc)	42.5 cu in (697cc)	26.3 cu in (430cc)	26.3 cu in (430cc)	17.9 cu in (294cc)	16 cu in (262cc)	10.3 cu in (169cc)	10.3 cu in (169cc)	6.2 cu in (102cc)	6.2 cu in (102cc)	4.6 cu in (74.6cc)
Alesage / Course	89mm x 75mm	89mm x 75mm	76mm x 71mm	76mm x 71mm	76mm x 71mm	76mm x 71mm	76mm x 71mm	76mm x 71mm	68mm x 64mm	68mm x 59mm	68mm x 59mm	60mm x 52mm	60mm x 46mm	50mm x 43mm	50mm x 43mm	55mm x 43mm	55mm x 43mm	47mm x 43mm
Système de refroidissement	Refroidissement par eau avec thermostat et pression contrôlée	Refroidissement par eau avec thermostat et pression contrôlée	Refroidissement par eau avec thermostat et pression contrôlée	Refroidissement par eau avec thermostat et pression contrôlée	Refroidissement par eau avec thermostat et pression contrôlée	Refroidissement par eau avec thermostat et pression contrôlée	Refroidissement par eau avec thermostat et pression contrôlée	Refroidissement par eau avec thermostat et pression contrôlée	Refroidissement par eau avec thermostat et pression contrôlée	Refroidissement par eau avec thermostat	Refroidissement par eau avec thermostat	Refroidissement par eau avec thermostat	Refroidissement par eau avec thermostat	Refroidissement par eau avec thermostat	Refroidissement par eau avec thermostat	Refroidissement par eau	Refroidissement par eau	Refroidissement par eau
Allumage	CDI Modulaire	CDI Modulaire	CDI Modulaire	CDI Modulaire	CDI Modulaire	CDI Modulaire	CDI Modulaire	CDI Modulaire	CDI Modulaire	Décharge de condensateur	Décharge de condensateur	Décharge de condensateur	Décharge de condensateur	Décharge de condensateur	Décharge de condensateur	Décharge de condensateur	Décharge de condensateur	Décharge de condensateur
Démarrage	Électrique	Électrique	Électrique	Manuel	Manuel	Électrique	Électrique	Manuel	Manuel	Manuel ou électrique	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel
Rapport de démultiplication	2.33:1	2.33:1	1.64:1 2.33:1 (BigFoot)	2.30:1	1.64:1	1.83:1	2.00:1	2.00:1	1.85:1	1.92:1	1.92:1	1.84:1	2.00:1	2.08:1	2.08:1	2.15:1	2.15:1	2.15:1
Changement de vitesse	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N
Direction	À distance	À distance	À distance	Barre franche	Barre franche	À distance ou barre franche	À distance	Barre franche	Barre franche	Barre franche	Barre franche	Barre franche	Barre franche	Barre franche	Barre franche	Barre franche	Barre franche	Tarre franche 360°
Alternateur	18amp avec régulateur de tension	18amp avec régulateur de tension	16amp avec régulateur de tension, démarrage électrique;10amp démarrage manuel	18amp	18amp	16amp avec régulateur de tension, démarrage électrique;10amp démarrage manuel	18amp	18amp	11amp	Standard: electrique Optionnel: manuel 6amp	Standard: electrique Optionnel: manuel 6amp	Standard: electrique Optionnel: manuel 6amp	Standard: electrique Optionnel: manuel 6amp	Optionnel 6amp	Optionnel 4amp	Optionnel 4amp	Optionnel 4amp	N/A
Inclinaisons du moteur	Trim électrique de série	Trim électrique de série	Trim électrique de série	Gas assist	Gas assist	Power trim (ELPTO) Gas assist (ML)	Trim électrique de série	Gas assist	Trim électrique ou inclinaison manuelle	5	5	6	6	6	6	6	6	4
Réservoir	Optionnel	Optionnel	Optionnel	Séparé 25 litres	Séparé 25 litres	Optionnel	Optionnel	Séparé 25 litres	Séparé 25 litres	Séparé 25 litres	Séparé 25 litres	Séparé 25 litres	Séparé 25 litres	Séparé 12 litres	Séparé 12 litres	Intégré 2.5 litres & isolé 12 litres	Intégré 2.5 litres (isolé en option)	Integré 1.4 litres
Poids	137kg	137kg	99.5kg 109kg BF	100kg	100kg	93kg	78kg	78kg	72kg	52kg	51kg	42kg	35kg	26kg	26kg	20kg	20kg	13kg
Longueur d'arbre	20" (L) 25" (XL)	20" (L)	20" (L)	20" (L)	20" (L)	20" (L)	20" (L)	20" (L)	20" (L)	15" (M) 20" (L)	15" (M) 20" (L)	15" (M) 20" (L)	15" (M) 20" (L)	15" (M) 20" (L)	15" (M) 20" (L)	15" (M) 20" (L)	15" (M)	15" (M)
Hélice	Flo-Torq II	Flo-Torq II	Splined rubber hub	Splined rubber hub X-Long 22.5"	Splined rubber hub rubber hub	Splined rubber hub	Splined rubber hub	Splined rubber hub	Splined rubber hub	Splined rubber hub	Splined rubber hub	Splined rubber hub	Splined rubber hub	Splined rubber hub	Splined rubber hub	Splined rubber hub	Splined rubber hub	Shear pin
Taille d'hélice (Pitch) [3]	9"- 28"	9"- 28"	9"- 28"	10"- 26"	8"-19"	8"-19"	8"-19"	8"-19"	10"-14"	8"-14"	8"-14"	7"- 9"	6.5"-10.5"	6.5"- 8.5"	6.5"- 8.5"	6"- 8"	6"- 8"	6"- 7"
Admission	Balayage en boucle (3 carb	Balayage en boucle (3 carb	Balayage en boucle (3 carb	Balayage en boucle (3 carb	Balayage en boucle (3 carb	Balayage en boucle (3 carb	Balayage en boucle (3 carb	Balayage en boucle (3 carb	Balayage en boucle (3 carb	Balayage en boucle (1 carb)	Balayage en boucle (1 carb)	Balayage en boucle (1 carb)	Flux croisé (1 carb)	Balayage en boucle (1 carb)	Balayage en boucle (1 carb)	Balayage en boucle (1 carb)	Balayage en boucle (1 carb)	Balayage en boucle (1 carb)
Injection d'huile	Standard	Standard	Standard	Pre-mix	Pre-mix	Standard	Standard	Standard	Pre-mix	Pre-mix	Pre-mix	Pre-mix	Pre-mix	Pre-mix	Pre-mix	Pre-mix	Pre-mix	Pre-mix

MARINER

Savoir, c'est pouvoir

Trouvez les spécifications du moteur, des témoignages de plaisanciers et des comparaisons instructives. marineroutboards.com.au

© 2012 Mercury Marine. Mercury, Moteurs hors-bord Mercury, Moteurs hors-bord Mariner, Verado, MerCruiser, Quicksilver et Sea Pro sont des marques déposéesavec OptiMax, le logo Mercury et «N ° 1 sur l'eau» étant des marques de commerce de la Corporation Brunswick. MercuryMarine explore sans cesse les moyens d'améliorer les produits qu'elle conçoit, fabrique et distribue, les modifications apportées auxcaractéristiques de nos moteurs, de bateaux et de nos accessoires. Tous les efforts sont faits pour fournir des produits et servicesactualisés. Cette brochure ne doit pas être considéré comme un guide précis pour les dernières spécifications. Cette brochure n'est égalementpas une offre de vente d'un moteur, d'un bateau ou d'accessoires. Les distributeurs et revendeurs ne sont pas des agents de Mercury Marineet ils n'ont pas le pouvoir de lier Mercury Marine par quelque promesse ou représentation expresse, y compris, mais sans s'y limiter,pour des ventes de produits ou de services. E&OE

BRUNSWICK
Asia Pacific Group

Part no. 93 8M8000237